

## VV300/VV100

### Zawór pierwszeństwa

#### Instrukcja obsługi i uruchomienia



#### Konstrukcja

Zawór pierwszeństwa składa się z:

- korpusu z gwintami wewnętrznymi
- zaworu pilotowego
- obwodu regulacji

#### Materiały

- Korpus z mosiądzu
- Membrana ze wzmocnianego kauczuku nitylowego EPDM
- Uszczelki z NBR i EPDM
- Obwody regulacji z wysokiej jakości tworzywa syntetycznego
- Złączki z mosiądzu

#### Zastosowanie

Zawory pierwszeństwa VV 300/VV100 są kombinacją regulatora na wylocie i ogranicznika ciśnienia na wlocie do instalacji. Mogą być one stosowane wszędzie tam, gdzie istnieje potrzeba utrzymywania ciśnienia wejściowego na odpowiednim, ustalonym poziomie. Zawór pozostaje zamknięty do czasu kiedy ciśnienie na wejściu osiągnie ustaloną wartość, w tym momencie następuje jego otwarcie. Dzięki zwartej budowie szczególnie nadają się do montowania w miejscach o ograniczonej przestrzeni. Zawory VV300/VV100 stosowane w sieciach i instalacjach sanitarnych i przemysłowych.

#### Właściwości

- Duży przepływ
- Mały ciężar
- Wysoka dokładność regulacji
- Serwis i obsługa bez konieczności demontażu z rurociągu
- Powierzchnia wewnętrzna i zewnętrzna zabezpieczona specjalną powłoką – użyty proszek jest fizjologicznie i toksycznie bezpieczny
- Wewnętrzny układ regulacji, zawory kulowe
- Nie wymagana energia zewnętrzna do działania zaworu
- Niezawodny
- Wymienny wkład zaworu

#### Zakres zastosowań

Czynnik	Woda
Ciśnienie wejściowe	Maks. 16 bar (1,6 MPa)
Ciśnienie otwarcia	Zawór pilotowy CX-PS 1 - 12 bar (0,1 – 1,2 MPa)

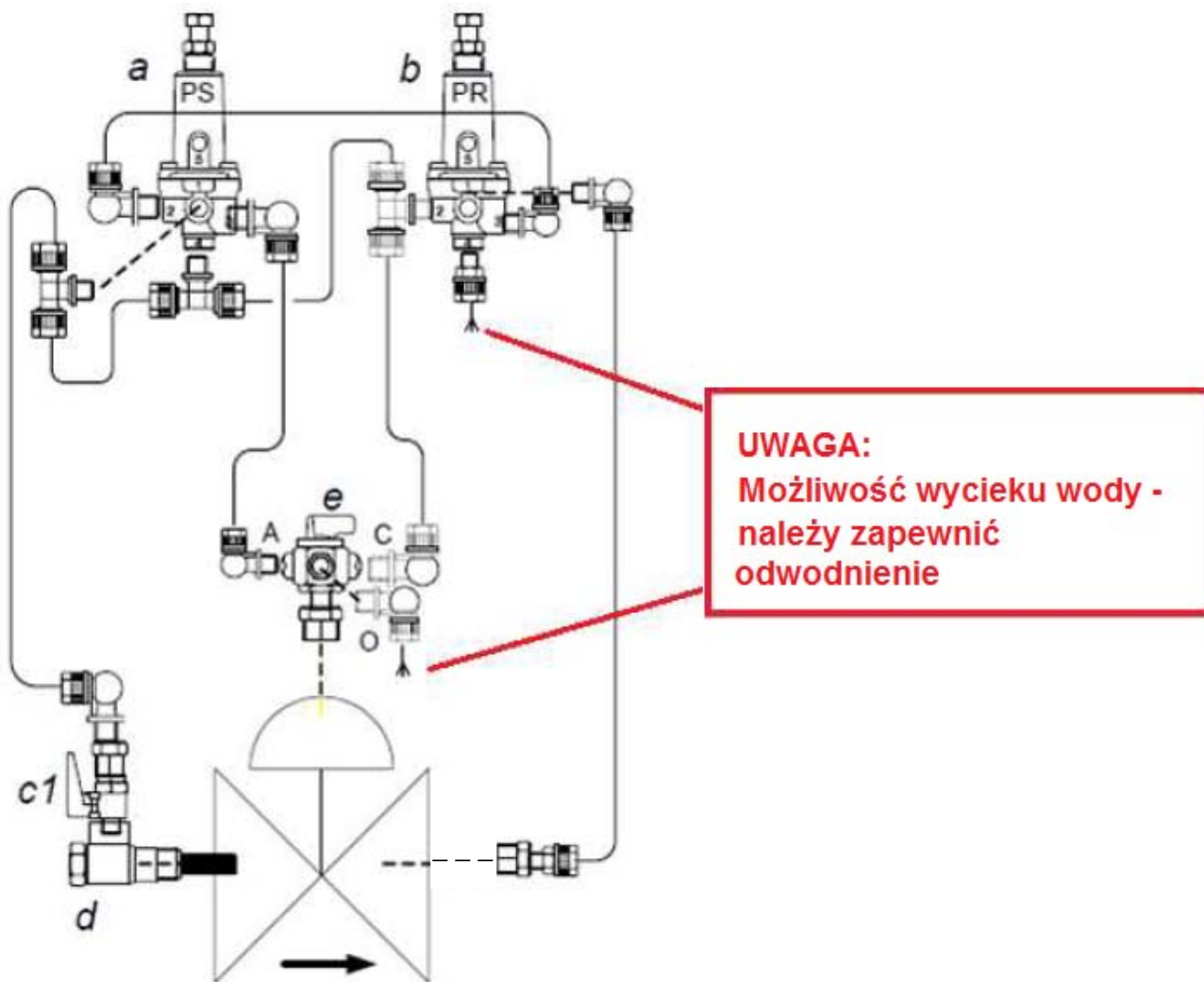
#### Dane techniczne

Temperatura	Maks. 80 °C
Zakres cieśn. wejściowego	0,5 - 16 bar
Ciśnienie min.	0,5 bar (50 kPa)
Wielkości	3/4", 1" i 1 1/2"

## 1. Instalacja

- Zawór może być zamontowany w każdej pozycji tak, aby przepływ był zgodny z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na korpusie.
- Po obu stronach zaworu regulacyjnego należy zamontować zawory odcinające.
- Przed zainstalowaniem zaworu regulacyjnego należy przepłukać rurociąg aby usunąć ewentualne zanieczyszczenia.

### Schemat podłączenia zaworu VV300/VV100



## 2. Uruchomienie

### Metoda I

1. Otworzyć zawór kulowy [c1,].
2. Otworzyć zawory odcinające przed i za zaworem głównym, aby umożliwić minimalny przepływ przez zawór główny.
3. Ustawić zawór trójdrogowy [e] w pozycję AUTO.
4. Wykręcić całkowicie śruby regulacyjne w zaworach pilotowych [a,b]. Zawór główny powinien się zamknąć w wyniku braku ciśnienia za zaworem.
5. Upewnić się czy ciśnienie przed zaworem jest wyższe od wymaganego ciśnienia wyjściowego.
6. Powoli wkręcać śrubę regulacyjną na pilocie [b - 3110R] dopóki manometr nie wskaże wymaganego ciśnienia wyjściowego. Po ustaleniu ciśnienia zakontrować śrubę nakrętką.
7. Poprzez zdławienie armatury odcinającej przed zaworem głównym zredukować ciśnienie wejściowe do wymaganego ciśnienia otwarcia zaworu.
8. Powoli wkręcać śrubę regulacyjną w zaworze pilotowym [a - 3110S] dopóki ciśnienie na manometrze pilota nie osiągnie wymaganej wartości + 0,2 – 0,3 bar. Po ustaleniu wartości skontrować śrubę nakrętką.
9. Otworzyć armaturę odcinającą w pozycję pełnego przepływu.

**UWAGA: PODCZAS KAŻDEGO OTWARCIA SIĘ ZAWORU NASTĘPUJE WYCIEK OK. OK. 150 ml WODY- NALEŻY ZAPEWNIĆ ODWODNIENIE DLA WSKAZANYCH NA SCHEMACIE MIEJSC.**

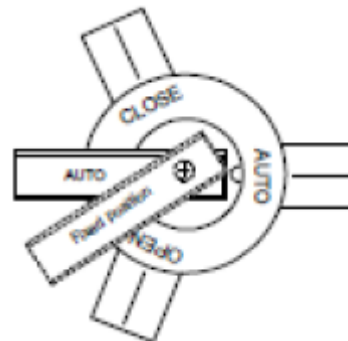
### Metoda II

1. Otworzyć zawór kulowy [c1].
2. Otworzyć zawory odcinające przed i za zaworem głównym, aby umożliwić minimalny przepływ przez zawór główny.
3. Ustawić zawór trójdrogowy [e] w pozycję AUTO.
4. Wykręcić całkowicie śruby regulacyjne w zaworach pilotowych [a,b]. Zawór główny powinien się zamknąć w wyniku braku ciśnienia za zaworem.
5. Upewnić się czy ciśnienie przed zaworem jest wyższe od wymaganego ciśnienia wyjściowego.
6. Powoli wkręcać śrubę regulacyjną na pilocie [b – 3110R] dopóki manometr nie wskaże wymaganego ciśnienia wyjściowego. Po ustaleniu ciśnienia zakontrować śrubę nakrętką.
7. Wkręcić śrubę regulacyjną [a1] na zaworze pilotowym [a– 3110S] ok. 3-4 obroty.
8. Zamknąć armaturę odcinającą za zaworem głównym i poluzować nakrętkę mocującą rurkę impulsową przy króćcu [c2] – należy spodziewać się niewielkiego wycieku wody – ciśnienie na manometrze pilota [b - 3110R] wskaże „0”.
9. Zamknąć armaturę odcinającą przed zaworem głównym i poluzować nakrętkę mocującą rurkę impulsową na zaworze [c1] aż do momentu uzyskania wartości ciśnienia wskazanego na pilocie [a 3110S], przy którym zawór główny ma się zamknąć, a następnie dokręcić nakrętkę rurki impulsowej.
10. Powoli wykręcać śrubę regulacyjną na zaworze pilotowym [a -3110S] dopóki ciśnienie (manometr na pilocie [a 3110S]) nie spadnie – zawór otworzy się. Za zaworem z rurki impulsowej zaworu [c2] powinna wypłynąć niewielka ilość wody. Po ustaleniu wartości skontrować śrubę nakrętką.
11. Dokręcić rurkę impulsową przy króćcu [c2].
12. Powoli otworzyć armaturę odcinającą przed i za zaworem w pozycję pełnego przepływu.

**UWAGA: PODCZAS KAŻDEGO OTWARCIA SIĘ ZAWORU NASTĘPUJE WYCIEK OK. OK. 150 ml WODY- NALEŻY ZAPEWNIĆ ODWODNIENIE DLA WSKAZANYCH NA SCHEMACIE MIEJSC.**

### 3. Ręczna obsługa..

1. Ręczne zamknięcie zaworu następuje poprzez zmianę pozycji na zaworze trybu działania [b] w pozycję „CLOSE”
2. Ręczne otwarcie zaworu następuje poprzez zmianę pozycji na zaworze trybu działania [b] w pozycję „OPEN”



**Honeywell**

Honeywell Sp. z o.o.

ul. Domaniewska 39 B

02-672 Warszawa

Tel.: 22 6060 900

Faks 22 6060 983

www.honeywell.com.pl/automatyka\_domow

VV300/VV100-o-pl01rMW0615